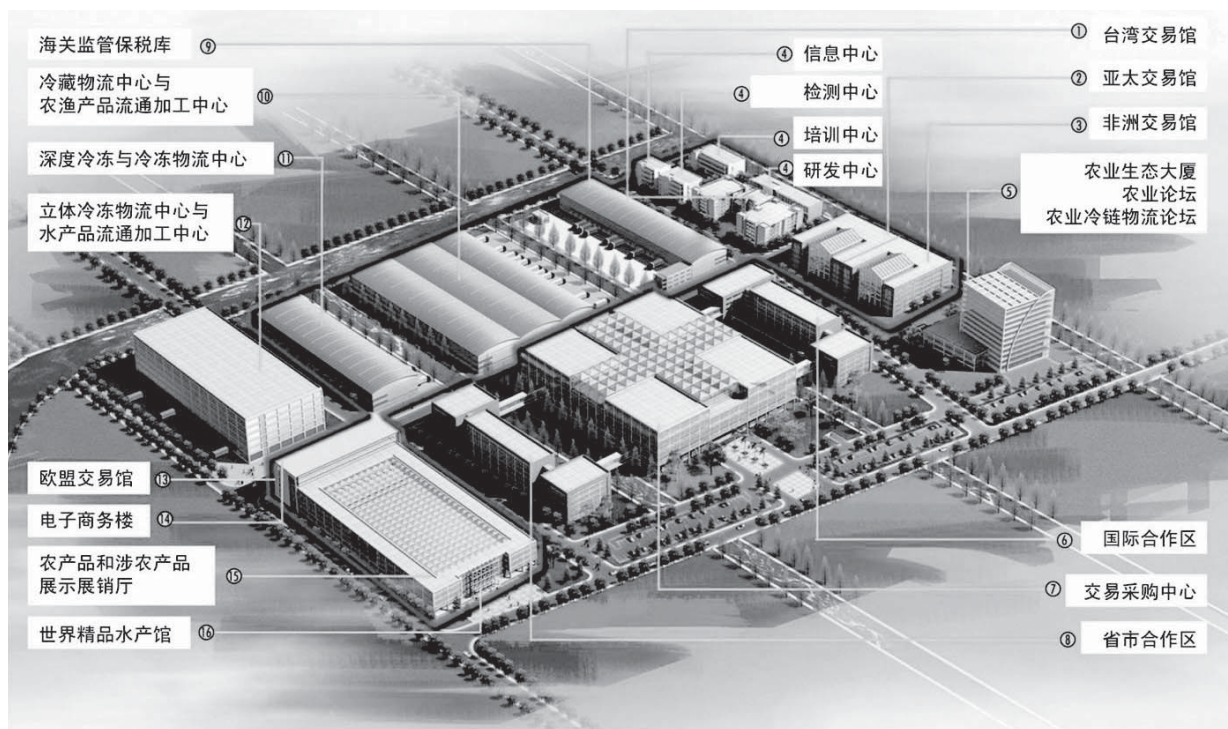


從國際視野談中國冷鏈物流行業的發展思路 —東海之濱上海正在打造農業冷鏈物流航母“東方冷鏈港”

■ 文 / 潘國和 博士

上海名特農產品國際物流與交易基地 創始人
上海谷成置業發展有限公司 董事長
上海谷成冷鏈物流有限公司 董事長
黃昌宏 博士
上海谷成冷鏈物流有限公司總經理

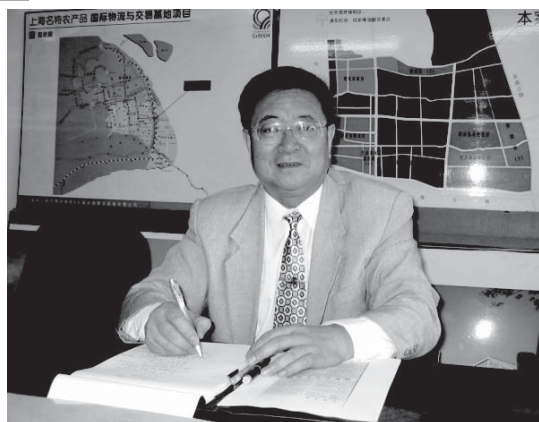


上海名特農產品國際物流與交易基地總體效果圖

“十二五”規劃農產品流通與冷鏈物流行業面臨的新機遇和新挑戰

中國是農業大國，農業是“十二五”規劃所關注的重中之重，推進現代農業與社會主義新農村建設更是黨中央站在新的歷史起點上，從黨和國家的全域出發，按

照科學發展觀要求作出的重大戰略部署。建國以來，隨著“一號檔”連年陸續出臺，國家對農業政策扶持愈加完善的同時，也從多方面加大了對農業和農村經濟發展的支持力度，全社會也普遍關心和支



潘國和博士

步完善相關補貼政策。從國際視野角度而言，繼 2008 年奧運會之後，2010 年的世博會更讓世界聚焦中國，而我國物流行業的政策支持力度也再次被強化體現，尤其加強冷鏈物流行業發展與冷鏈工程建設的思路，並列為現代農業保駕護航的焦點，更是農業走向現代化與市場化的最有效途徑。換言之，《十二五規劃》給我國冷鏈物流行業帶來了巨大的發展契機，必然成為我國冷鏈物流行業發展史上的重要里程碑。亦即 2011 年是我國“十二五”的開局之年，也是我國農產品流通與冷鏈物流行業面臨的新機遇和新挑戰。

國際化冷鏈物流體系的發展經驗

目前美國、加拿大、德國、義大利、澳大利亞、日本、韓國等國家已經形成相

對完整的農產品冷鏈物流體系，包括：

(一)、完善相關法律及標準建立，“從田間到餐桌”推進專業認證體系：在發達國家，各國政府高度重視冷鏈物流質量安全體系建設，制定系列的農產品的生產、加工、銷售、包裝、運輸、儲存、標籤、品質等級、容器和包裝、食品添加劑和污染物、最大獸藥殘留物允許含量和最大殺蟲劑殘留物允許含量等有關標準和規定，對農產品進出口也有嚴格的核對總和認證制度，具有很強的可操作性和可檢驗性。

(二)、依靠龍頭企業，充分發揮市場機制的作用：實踐證明龍頭企業在促進各國農產品冷鏈物流發展中發揮了至關重要的作用。加拿大政府對各種運輸方式進行私有化和民營化改造，促進了冷鏈物流業的快速發展，形成了路鐵海空多式聯運，產地加工企業、批發市場與配送中心和協力廠商物流企業等多方參與、並存共贏的冷鏈物流發展模式。

(三)、促進現代化冷鏈物流體系發展的支撐：各國政府紛紛加大資金投入，促進農產品冷鏈物流發展。主要是通過優惠政策和資金扶持，其次是通過制定法律法規、國家標準和執法檢查監督，規範農產品冷鏈物流業的健康、有序發展。

(四)、發揮協會作用，加強行業協調



上海名特農產品國際物流與交易基地設臺灣、非洲、南亞等場館