

奧迪 (Audi) 汽車身為車壇中的領導品牌,歷經百年而淬煉出結合動感 (Sporty)、創新 (Progressive) 以及精緻淬鍊 (Sophisticated) 的品牌精神,不斷地在各級車款中創新突破,以滿足全球客戶的多樣化需求。身為德國汽車工藝精品,奧迪始終對於每一部車的品質、安全嚴格要求,即使是內部的零配件儲放,台灣奧迪汽車也都秉持等同德國原廠的嚴格管理,不容差池。

本次特別企劃專欄, 編輯部經由勝斐邇公司協助 安排下,走訪台灣奧迪汽車 授權經銷商「台北合迪汽車」 所投資經營的北台灣第一座 奧迪中山terminal旗艦館, 帶領各位讀者深入了解首次 對外開放採訪的服務廠零件 室。

一部出色的風油汽車, 從設計開始,除了外觀、性 能及車體結構設計外,零配 件更是攸關全車的安全、精 密、耐用的重點。百年來, 奧油汽車成功造就無數完 美的車輛, 也對每一位車主 承諾完善的售後服務,因 此,每個服務廠必須完整目 有計劃的存放所售出車輛的 各式零配件,以滿足車主需 求。當我們來到 Audi 中山 terminal 旗艦館服務廠內 的零配件倉庫,發現奧迪汽 車對於零配件的儲放非常講 空,所有料架的設計皆針對 不同零配件的規格,配有不 同的儲放空間,予以一目了 然的快速有效管理。經了解, 此零配件倉庫設計乃採用與 德國原廠相同的設計方式, 目的就是為了標準化倉庫作 業流程以達安全與品質的全

球要求。

Audi 中山 terminal 旗 艦館內服務廠零配件倉庫委 由 "SSI SCHAEFER 腾 辈 濔 公司"之台灣分公司設計 規劃與安裝, 並依照德國奧 迪原廠的品質要求量身打 造,符合其對於"安全"的 堅持。貨架的支柱鋼材材質 為 ST52 冷鍍鋅鋼材, 可提 供長期保護及防止生鏽,在 外觀上令人驚訝的是看不到 任何焊接線,可說是兼具實 用與美觀。至於載重與儲放 安全上, 勝斐邇公司楊承浩 總經理表示: 此系統的載 重設計每座可達5噸,涌 過 ISO9001 認證,並符合 台灣的抗震標準,可避免零 配件因地震而掉落造成客戶 的損失。倉庫貨架採取積層 架式閣樓設計,以支柱做為 支撐, 今人讚嘆的是, 支柱



乾淨明亮的倉庫

支柱

小型零件區





掛勾

居然是輕型貨架的設計, 支柱輕巧卻又堅固,經由 樓梯誦往二樓,記者也發 現樓梯的結構,非一般國 內常見的材質架構,而是 採一體成形,上下樓梯十 分平穩堅固。積層架之支 柱及上層的樓板均為德國 設計生產,可穩固支撐貨 架與零配件的重量,確保 倉庫內人員與貨品的安全。 每層儲位設有隔板,可顯 活調整物品種類及數量, 部分零配件(如皮帶等) 為方便拿取及儲放亦採用 有別於一般儲放方式的吊 掛式儲放, 而零件盒的靈 巧設計,同樣可依小型零

吊掛式零件區

件的類別多、尺寸小的特性,用分隔板予以區別,節省儲放空間,儲放品質的要求之高,細小到連掛勾也都要要求設計完美與耐荷重。此 R3000 貨架系統皆採用德國高標準設計,產品品質優良不容置疑,設計精密靈活度高,擴充性強。

秉持頂級服務(Top Service)的服務理念,奧 迪以"超越滿足顧客需求" 的服務承諾自我要求,為 了提供奧迪車主頂級的服 務品質,高規格從細部的 零配件倉庫設計管理做起, 重視由裏到外的每個細節,

零件盒

以保證車輛安全以及滿足 車主需求。同時,每位在 奧迪工作的員工也時時刻 刻、毫不鬆懈地提供專業 的技術與卓越的品質,期 許其服務為奧迪車主帶來 超越期待的愉悅感受。

台灣奧迪汽車由德國 原廠直接經營管理已超過 三年時間,同步德國原廠 的頂級服務,榮獲無數車 主得肯定與讚賞,現在, 其授權經銷商台北合迪汽 車邀請 您親臨奧迪中山、 民生、中和、新竹展示中心, 與我們一同體驗頂級德國 汽車工藝精品。